

立中四通轻合金集团股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

立中四通轻合金集团股份有限公司（以下简称“公司”）于 2022 年 1 月 13 日以通讯方式接待了机构调研，现将情况公告如下：

一、调研情况

- 1、调研时间：2022 年 1 月 13 日
- 2、调研形式：线上路演
- 3、调研机构：国盛证券、天弘基金等 28 家机构，具体详见附件
- 4、公司接待人员：副总裁兼董事会秘书李志国、证券事务代表冯禹淇

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、一体压铸成型产品预计将成为未来新能源汽车部件发展趋势，公司的合金材料是否能够满足一体压铸成型的技术要求，具体如何实现产品应用？

答：针对新能源汽车一体化压铸成型零部件的发展趋势，公司研发的免热处理合金能够在新能源汽车锂电池壳承载件以及汽车“铝代钢”一体压铸成型车身中得到很好的应用，并已取得专利证书，打破了国外在该领域的产品垄断和技术封锁。

一体压铸成型汽车零部件产业链需要由材料端，压铸厂，整车厂在技术以及商务上进行密切配合，立中集团主要负责免热处理合金材料端的工艺开发和产品供应，通过独特的变质工艺，实现免热合金材料高强、高韧的优秀综合性能表现，满足新能源汽车对一体压铸成型零部件的未来市场需求。

2、公司作为再生铝行业龙头企业之一，公司的市场地位及核心竞争力如何保障？

答：为保障公司的市场地位和核心竞争力，公司的再生铸造铝合金业务围绕两

个循环和三个环节积极发力，持续加快国内国外再生铝资源的双循环，在国内再生铝规模的基础上，利用分布在全国的 18 家合金工厂对各地的再生铝资源进行回收，同时大力布局泰国和墨西哥等地的海外再生铝资源回收和产能建设。同时，公司通过强大的再生铝处理能力，专业的再生铝回收平台，先进的危废处理产业链布局三大环节，全面提升公司再生铸造铝合金业务的综合竞争力，满足市场对低碳绿色制造的要求。

3、双碳背景下，新能源产业蓬勃发展，储能作为新能源行业的重要环节，请介绍一下公司是如何布局的？公司投资建设新能源锂电材料项目进展如何？预计何时试生产？

答：在“碳达峰、碳中和”的国家号召下，公司积极布局新能源汽车产业链的延伸和发展。公司投资建设新能源锂电新材料项目，涵盖六氟磷酸锂（LiPF₆）18000 吨，双氟磺酰亚胺锂（LiFSI）8000 吨，电子级氟化钠（NaF）3000 吨，氟化盐 11000 吨及其他氟盐产品。锂电池作为清洁能源在储能领域被广泛认可，通讯基站储能已经大量使用锂电电池。公司正在投资建设的新能源锂电新材料项目将进一步推动公司在锂电池上游材料方面的市场布局，项目新建的六氟磷酸锂（LiPF₆）和双氟磺酰亚胺锂（LiFSI）产能，将缓解目前锂电材料端的供应短缺问题。同时，随着对电池领域的深入研究和探索，钠离子电池将成为储能电池、动力电池新的发展方向，本项目建设的氟化钠（电子级）产能将作为钠离子电池材料端的技术储备，实现公司多元化的产业布局。

公司投资建设新能源锂电材料项目正在积极推进中，本项目分两期建设，一期项目建设期为 2021 年 11 月至 2023 年 3 月；二期项目建设期为 2023 年 4 月至 2024 年 8 月。目前本项目已取得了《山东省建设项目备案证明》，能评和安评已获得正式批复，环评已通过专家评审会，待最终的行政批复。本项目建设获得了政府和各部门的大力支持，并已作为省重点项目进行申报。土建和设备已经开始筹备，公司将尽快推进项目建设，尽早实现项目投产。

4、随着公司内生外延式发展资源整合逐步完成，请介绍一下主营业务未来的发展规划？

答：自上市以后，公司内生外延共同发力，不断加快资源整合步伐。2018 年 12 月，公司通过股份增发的方式收购立中车轮 100%股权，新增铝合金车轮业务。2020

年7月，公司以现金支付的方式收购新河北合金100%股权、新天津合金100%股权，进一步布局再生铸造合金业务，至此，公司正式形成功能中间合金、再生铸造合金和铝合金车轮三大业务齐头并进的发展格局。同时，公司正在建设第四大业务新能源锂电新材料项目，项目建成后将使上市公司的产业链得到进一步延伸。

（1）再生铸造铝合金：在国内18家合金工厂再生铝资源利用的基础上，加快泰国和墨西哥的再生铝回收和产能建设，实现国内国外再生铝资源的双循环发展。同时加大再生铝原级利用、升值利用的技术研发，使再生铝材料的添加比例大幅提升，在降低成本的同时，持续践行低碳绿色发展，助力“双碳”目标实现。此外，加快公司免热处理合金、高导热合金、电子封装材料等新研发铝合金材料的市场开发，为公司打造新的营收、利润增长点。

（2）铝合金车轮：积极推动铝合金车轮板块结构调整，向大尺寸、高端化产品切换，提高铝合金车轮产品的盈利能力；加快新能源汽车和商用车配套步伐，加大轻量化的技术研发投入，抓住新能源汽车和载重车轻量化的发展机遇，扩大公司盈利规模。同时，公司将加大铝合金车轮在海外的产能布局，建设泰国二工厂和墨西哥工厂，开展全球化战略布局。

（3）功能中间合金：充分发挥已建成的2.5万吨高端晶粒细化剂生产线优势，扩大全球高端晶粒细化剂市场，持续提升公司的盈利能力。此外，加大航空航天级特种中间合金的市场开发力度，逐步占领我国快速发展的航空航天所需的高温合金和钛合金材料市场，进一步推动航空航天级特种中间合金的产能释放。

（4）新能源锂电新材料：公司将集中力量尽快实现项目的投产运营，抓住六氟磷酸锂、双氟磺酰亚胺锂等材料快速增长的市场机遇，进一步增强公司的盈利能力和综合竞争力。

特此公告。

立中四通轻合金集团股份有限公司董事会

2022年1月13日

附件：调研机构名单

序号	姓名	公司
1	王琪、马越	国盛证券
2	梁辰	天弘基金
3	刘浩	民生加银基金
4	张庆泽	景顺长城基金管理有限公司
5	史彬	德邦基金
6	赵荣杰	建信基金
7	李登虎	建信基金
8	丑凯亮	光大保德信基金
9	刘振宇	中邮人寿权益投资
10	赵扬	中邮人寿权益投资
11	张岩松	中银证券资管
12	李方勇	肇万投资
13	许敏敏	友邦保险
14	刘磊	新华资产
15	俞天甲	五地投资
16	赵梓峰	途灵资产
17	王晶	太保资产
18	徐志康	韶夏资本
19	柳超然	清和泉
20	郭志强	璞醴资产
21	梁诗洁	明达资产管理有限公司
22	王东升	凯丰投资
23	林世洪	混沌投资
24	马中恕	混沌投资
25	张凯	恒越基金
26	宫衍海	海富通
27	高亮	国泰基金
28	韩飞	高润资本