

立中四通轻合金集团股份有限公司 关于免热处理合金专题调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

立中四通轻合金集团股份有限公司（以下简称“公司”）近期以通讯方式接待了机构关于免热处理合金专题调研，现将主要情况公告如下：

一、调研情况

- 1、调研时间：2022 年 3 月 22 日
- 2、调研形式：线上路演
- 3、调研机构：南方天辰、华泰资产、招商银行、南方基金、中融基金、天弘基金、交银施罗德基金、富国基金、长信基金、中欧基金、国联安基金、上海彤源投资、财通基金、汇丰晋信基金、华商基金、中邮基金、华夏基金、长盛基金、工银瑞信基金、太平洋证券、中金公司、华创证券、国盛证券等机构。
- 4、公司接待人员：副总裁兼董事会秘书李志国、证券事务代表冯禹淇

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、公司免热处理合金的研发背景和过程是怎样的？

答：随着汽车轻量化、新能源汽车产业的发展，汽车行业对于一体化压铸技术的需求和工艺制造成本的递减趋势，大力推动了高强韧免热处理铝合金材料的研发和市场推广。而国内使用的免热处理材料受制于国外的技术垄断，亟需研发具有自主知识产权的国产化免热处理材料。

为此，立中集团作为近四十年致力于汽车轻量化铸造铝合金材料和铝合金车轮的配套制造商，始终以行业发展的前瞻趋势开展现实研究，以满足客户需求。公司

从 2016 年开始立项免热处理合金项目的研发,通过材料成分配比、工艺路线设计、性能指标设定、过程能力保障等方面进行了设计和研究,于 2020 年申请并相继获得了国家发明专利证书,打破了国外在该领域的产品垄断和技术封锁,并逐步实现了该材料的市场化应用和推广。

2、公司的免热处理合金材料相较于国外的同类产品具有哪些技术优势?

答:公司通过材料成分配比、工艺路线设计、性能指标设定、工艺过程保障等方面综合调控,使得公司的免热处理合金在抗拉强度、屈服强度和延伸率等方面表现出了良好且均衡的机械性能,在保持高强度和良好铸造性能的基础上,延伸率较传统压铸材料提升了 5 倍以上,能够更好的应用于高强、高韧、超大型一体化压铸零部件的生产。

公司的免热处理合金相较于国外同类产品拥有综合的优异性能表现,解决了国外产品因硅含量较低导致的流动性较差而造成的后续一体化压铸零部件报废率较高的问题。同时,公司采用了独特的低 Mo 变质技术,Mo 含量仅为国际同类变质含量的 1/5-1/7,解决了一体化过程中的偏稀性问题,同时较国外同类材料价格可降低 15%-20%,进一步提升了国产材料的国际市场竞争力。

3、公司的免热处理合金在市场推广上具有哪些优势?

答:首先公司自主研发的免热处理合金在产品性能、生产成本上具有较强的国际竞争力。另外,公司拥有广泛且稳定的新能源汽车客户市场基础,目前直接为蔚来、理想、小鹏、威马、华人运通及牛创等多家新能源车企提供铝合金车轮的产品配套服务,并完成了某国际头部新能源车企的工厂认证,后续将开展具体的项目合作;同时公司的铸造铝合金材料也是蔚来、小鹏等造车新势力的二级供应商。因此,公司与新能源汽车客户的深入合作,将为公司免热处理合金材料的产品认证和市场推广奠定基础。

4、公司免热处理合金的市场开发进度?

答:公司的免热处理合金目前已实现了市场应用,用于生产某高端新能源汽车电池包以及电池包支架等结构件。同时,公司目前已和下游压铸厂和整车厂签署了战略合作协议或供货协议,并协同客户共同推进项目的落地,满足乘用车行业对一

体压铸成型零部件的快速发展需求。同时，公司正在积极与下游多家客户沟通供应免热处理合金的战略合作协议，并配套建设相关材料的产能。

5、公司免热处理合金的未来发展预期？

答：公司的免热处理合金作为一体化、大尺寸、薄壁、结构复杂和热处理易变形的汽车结构件“铝代钢”材料的替代，目前已实现量产。2022 年是一体化压铸行业深度合作和量产进一步落地的一年，也是公司免热处理合金发展的元年，未来随着一体化压铸产业从新势力品牌扩展到传统乘用车品牌，从新能源汽车扩展到燃油车，免热处理合金的需求量预计将实现大幅提升，在 2023 年进入快速发展阶段，并于 2024-2026 年进入市场的爆发期。

我们在保持免热处理合金现有技术领先性的基础上，将持续加大免热处理合金的研发投入，进一步提升材料的机械性能，以满足更大型一体化集成零部件的发展需要。同时，随着汽车行业零碳发展的目标要求更加明确，公司将积极利用现有再生铝合金的供给渠道和使用能力上的优势，研发利用再生铝原料生产免热处理合金，以满足汽车零部件行业零碳发展的战略要求，进一步保持和扩大公司在免热处理合金上的技术优势。

特此公告。

立中四通轻合金集团股份有限公司董事会

2022 年 3 月 22 日