

证券代码：300428

证券简称：立中集团

公告编号：2026-020 号

立中四通轻合金集团股份有限公司

2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

容诚会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以现有总股本 685,581,553 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.90 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	立中集团	股票代码	300428
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李志国	冯禹淇	
办公地址	保定市莲池区七一东路 948 号立中大厦	保定市莲池区七一东路 948 号立中大厦	
传真	0312-5806515	0312-5806515	
电话	0312-5806816	0312-5806816	
电子信箱	lizhiguo@stnm.com.cn	fengyuqi@stnm.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司所处行业情况

公司主营铝基功能中间合金、再生铸造铝合金和铝合金车轮三大业务，根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），铝基功能中间合金、再生铸造铝合金所属行业为 C3240 有色金属合金制造，铝合金车轮所属行业为 C3670 汽车零部件及配件制造。

1、铝基功能中间合金行业情况

铝基功能中间合金作为铝材加工过程中的重要添加剂，其整体市场消费量走势与铝加工产业整体发展增速高度正相关。2025 年，铝基功能中间合金直面铝加工结构分化、外贸波动、行业竞争加剧等多重挑战，整体呈现高端需求领跑、

政策导向清晰、绿色转型提速、头部集中度提升的态势，逐步摆脱低端同质化竞争，成为铝产业链高附加值核心细分行业，稳步向高端化、绿色化、集约化方向发展。

下游铝材产业结构分化，直接带动铝基功能中间合金需求结构性调整。据国家统计局官方数据，2025 年我国铝材全年累计产量 6,750.4 万吨，同比微降 0.2%，行业进入存量优化阶段，细分领域需求差异较大。2025 年，工信部等十部门印发《铝产业高质量发展实施方案（2025—2027 年）》，明确铝产业高端化、智能化、绿色化发展主线，其中航空航天、新能源汽车、光伏储能等高端新兴产业快速发展，带动高端铝材产量大幅增长，催生高性能、定制化铝基功能中间合金的刚需，成为行业核心增长动力；而房地产市场持续深度调整，传统建筑铝材产销量大幅萎缩，拖累普通配套铝基功能中间合金需求走低。外贸层面，2025 年我国未锻轧铝及铝材累计出口 613.4 万吨，同比下降 8.0%，较上年减少约 53 万吨，贸易结构加速向加工贸易转型，出口承压倒逼铝材企业产品升级，进一步推高高品质铝基功能中间合金需求。

成本波动、绿色转型成为行业核心考验，电解铝、氟盐等上游原材料价格频繁波动，全球低碳政策趋严、ASI（全球铝业管理倡议）可持续标准普及，叠加外贸不确定性加剧，市场对低碳高性能产品需求持续提升，行业门槛不断抬高，中小低端产能加速出清，资源向头部企业集中。公司作为全球规模最大、品类最全的铝基功能中间合金企业之一，紧抓政策与行业转型机遇，依托海外并购+自主研发实现技术国际领先，率先通过 ASI 认证，凭借核心技术、规模与可持续发展优势，稳居行业领先，牢牢把握高质量发展先机。

铝基功能中间行业除了聚焦技术创新与产品升级，成本波动和绿色转型也成为核心考验，2025 年电解铝、氟盐等上游关键原材料价格波动频繁，全球低碳政策趋严，ASI 可持续标准普及，市场对高性能、低成本、低碳铝基功能中间合金的需求持续提升，叠加外贸不确定性加剧，行业竞争门槛持续抬高，中小低端产能逐步出清，资源加速向头部企业集中。公司作为全球铝基功能中间合金行业中规模最大、产品种类齐全的企业之一，紧抓政策与行业转型机遇，依托海外并购+自主研发实现技术国际领先，同时公司持续优化产能资源配置，践行可持续发展，率先通过 ASI 认证，持续贯彻和履行铝行业可持续发展的理念和责任，实现公司可持续高质量发展。

2、再生铝铸造铝合金行业

2025 年以来，国家层面持续深化循环经济发展与“双碳”战略落地，再生铝行业政策支撑体系持续完善、市场机制不断健全、产业格局加速优化，整体迈入高质量规范化发展新阶段。工业和信息化部等十部门联合印发《铝产业高质量发展实施方案（2025—2027 年）》，明确聚焦再生铝资源规范回收、精细化分选与高值化利用，为行业发展划定清晰方向、提供坚实政策保障；2025 年 6 月，我国首个再生金属商品——铸造铝合金期货及期权在上海期货交易所正式挂牌上市，进一步完善铝产品全品类期货市场体系，有效补齐行业定价与风险管理短板，全面推动再生铝产业朝着标准化、规范化、规模化方向提速发展；与此同时，国家级资源循环回收平台中国资源循环集团有限公司持续推进行业并购重组与资源整合，行业集中度稳步提升，逐步摆脱零散粗放的发展模式，形成“正规化、市场化、头部化”的良性竞争格局，优质龙头企业的核心优势持续凸显。

产业规模与发展质效同步提升，2025 年我国再生铝产量达 1,160 万吨，超额完成《工业领域碳达峰实施方案》设定的 1,150 万吨年度产量目标，占全国铝总产量比例提升至 20.8%，资源循环利用水平再上新台阶。国内旧废铝回收量稳步增长，成为再生铝原料供应的核心支撑，叠加多元原料渠道协同发力，原料保障能力持续增强。同时，再生铝应用场景不断拓宽，逐步从传统应用领域加速向新能源汽车、电子信息、光伏储能等高端制造领域延伸布局，高附加值产品产量占比持续攀升，产业结构持续向价值链高端优化。

下游需求端增长动能强劲，汽车轻量化趋势深化与新能源汽车产业高速发展，成为拉动再生铝行业增长的核心引擎，2025 年国内汽车用铝量持续攀升，其中新能源汽车对高性能再生铸造铝合金需求尤为旺盛，相关用铝量增速突破 20%，根据行业趋势预测，2030 年我国汽车用铝量有望突破 910 万吨，高性能再生铸造铝合金的市场需求将持续释放，为行业长期稳健发展提供坚实支撑。

公司作为国内规模领先的再生铸造铝合金企业之一，深耕行业四十余年，积累了深厚的产业底蕴与技术优势，依托全球化产能布局构建起国内外废铝资源双循环供应体系，有效保障原料稳定供应；同时公司持续加大研发投入力度，成功突破再生铝保级利用、杂质精准控制等多项行业核心技术难题，产品性能与品质稳居行业前列。未来公司将持续深化

产业链一体化布局，聚焦高端产品研发创新，稳步推进绿电替代与生产全流程数字化、智能化改造，不断巩固行业领先地位，全力助力我国再生铝产业高质量发展。

3、汽车铝合金车轮行业

2025 年汽车铝合金车轮行业整体保持稳健运行态势，行业发展依托下游整车行业需求支撑，同时叠加汽车轻量化政策落地与电动化转型双重驱动，市场供需结构持续优化。从需求端来看，2025 年全球整车市场稳步复苏，全年新车销量达 9647 万辆，同比实现平稳增长。中国地区全年汽车产销累计完成 3,453.1 万辆和 3,440 万辆，同比分别增长 10.4% 和 9.4%，产销量再创历史新高，连续 17 年稳居全球第一，其中新能源汽车产销分别为 1,662.6 万辆和 1,649 万辆，同比分别增长 29% 和 28.2%，新能源汽车新车销量占比 47.9%，成为拉动整车市场增长的核心引擎，并直接带动配套轻量化零部件的需求升级。

2025 年汽车轻量化仍是行业核心发展主线，铝合金车轮相较传统钢制车轮 20%-30% 的减重优势，在新能源汽车领域尤为凸显，既能有效降低整车能耗、适配新能源汽车续航提升需求，也能契合传统燃油乘用车燃油经济性升级要求，年内乘用车领域铝合金车轮渗透率持续提升，叠加整车市场大尺寸、个性化车型消费占比提升，直接带动 18 寸以上大尺寸、高强度、轻量化铝合金车轮需求大幅增长，同时汽车售后及个性化改装市场稳步扩容，成为 2025 年行业需求的重要补充。同时，国内“双碳”战略及《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》持续深化，欧盟碳足迹、碳关税等海外环保政策对低碳绿色铝合金车轮的需求持续增强，加速推进铝合金车轮行业低碳、绿色制造的技术转型升级。

在市场竞争格局方面，国内铝合金车轮行业在 OEM 市场集中度持续提升，高端化、定制化、绿色化成为竞争核心，轻量化工艺与全球化产能布局成为企业核心壁垒。国内头部企业凭借规模化产能、稳定的整车厂配套资源及成熟工艺体系，占据国内及全球主要市场份额，与国际知名品牌形成稳定竞争格局，行业内中小生产企业受原材料成本、技术研发及客户渠道约束，生存空间持续收窄，行业资源整合与优胜劣汰节奏加快。

公司作为国内最大的铝合金车轮生产商之一，专注绿色、轻量化铝合金零部件的研发和生产，是行业内拥有从铝合金材料研发制造、模具研发制造、工装设备研究制造到车轮产品设计、制造工艺研发、数字信息化应用为一体的生产企业。公司产能规模领先、全球供应链体系完善，依托在再生铝资源化利用的产业链优势，构建起低碳绿色铝合金车轮的核心竞争力；同时，公司积极拓展汽车转向节、电机壳等铝合金零部件业务，多品类布局精准适配汽车产业轻量化、新能源化发展趋势。领先的技术实力和水平使公司的铝合金车轮产品获得了全球主流汽车制造企业的高度认可和长期信赖。

（二）公司的主要业务

公司主营铝基功能中间合金、再生铸造铝合金和铝合金车轮三大业务，是行业内拥有熔炼设备和车轮模具研发制造，再生铝资源回收利用，再生铸造铝合金研发制造，铝基功能中间合金研发制造，汽车铝合金车轮及轻量化底盘零部件设计研发制造的完整产业链公司。

1、铝基功能中间合金业务

铝基功能中间合金主要包括金属晶粒细化剂、金相变质剂、元素添加剂、金属净化剂 4 大类功能中间合金和航空航天级特种中间合金等 420 多种。其中，公司生产的高端晶粒细化剂产品性能表现优异、品质更加稳定，可以达到比标准晶粒细化剂产品低 70% 的添加率，能够有效减少与夹杂物有关的缺陷发生率，满足了高端铝材关于提高产品质量和降低生产成本的市场需求；航空航天级特种中间合金产品能够满足航空航天级钛合金和高温合金对中间合金的高品质要求，部分产品已实现国产化替代，具有较强的市场竞争力。公司的中间合金产品广泛应用于汽车、高铁、航空航天、电力电器、消费电子、工业铝型材、食品医药包装等中高端铝加工行业领域。销售网络遍及中国、欧洲、北美、南美、日本、韩国、中东以及东南亚等国家和地区。

2、再生铸造铝合金材料业务

公司是国内再生铸造铝合金生产头部企业，拥有强大的再生铝处理和使用能力、专业规范的再生铝回收体系与预处理平台，具备领先的产能规模、完善的全国产业布局和贴近用户的铝液直供优势，在再生铝合金低碳制造、新材料研发及轻量化应用领域保持行业领先。公司再生铸造铝合金业务布局覆盖国内主要汽车及高端制造产业集群，并延伸至海外

市场，生产基地分布于河北保定、秦皇岛、天津、长春、烟台、滨州、扬州、扬中、武汉、广东增城、清远、六安、重庆、泰国等地。再生铸造铝合金材料产品主要以废铝、电解铝、工业硅、电解铜、金属镁、金属钛、金属锰、中间合金等为主要原材料，生产各种牌号铸造铝合金锭、铸造铝合金液、铝合金铸棒等核心产品，广泛应用于汽车、轨道交通、通信电子、电家、高端装备等领域的铝合金铸造件和压铸件。在新材料研发方面，公司研发生产的一体化压铸免热处理合金、再生铝低碳 A356 合金、可钎焊铸造合金、高导电和高导热等铝合金材料实现了行业技术引领，为公司保持行业领先地位奠定了坚实的基础。

3、铝合金车轮业务

公司致力于高端汽车铝合金车轮及轻量化底盘零部件的研发、设计、制造和销售，公司以专业、稳定、高效的经营团队为指导、完整的技术链条和低压铸造、铸造旋压、固态锻造、差压铸造四大成型技术为依托，为全球知名整车厂商和零售商提供优质、专业的服务，客户遍布北美、南美、欧洲、韩国、日本等 20 多个国家及地区，在国际市场上积累了较高的信誉，具有较强的国际竞争力和广阔的发展前景。公司依托稳定的整车客户资源，积极推进“以铝代钢”的汽车轻量化底盘零部件的研发和制造，目前已量产转向节、卡钳、新能源汽车电机壳等多款铝合金铸锻结构件产品，进一步提升了公司在汽车轻量化零部件领域的竞争实力。

（三）公司经营模式

1、采购模式

公司建立稳定的原料供应渠道，并与主要供应商建立了长期稳定的合作关系。公司主要根据与客户的合同、订单编制生产计划，生产部门按照生产计划中的原材料需求报至采购部门。公司对每种原材料都设有安全库存，主要原材料包括电解铝和再生铝：①电解铝市场价格透明，公司与供应商通常以协商议价的方式签署合同，采购价格主要参考长江有色金属网、上海期货交易所、伦敦金属交易所等市场价格。此外，公司对部分原材料价格进行锁定，应对价格波动风险。②公司对外采购的再生铝因质量、种类、价格参差不齐，公司收购时根据成分、种类、形状、洁净度、出成率实验等综合情况再参考各地再生铝及铝合金市场报价，一般是按照电解铝市场价格乘以一定的系数确定。公司对关键物料和重要物料实行 100%来料检验，对非关键物料，实行来料抽检。关键物料和重要物料从供应商选择、物料认定、合同履行、日常管理等方面，均采用了标准化、系统化，多层质量控制的采购模式，建立了完善的供应商开发体系、供应商管理体系和与之紧密结合的质量保证体系及物流保证体系。

2、生产模式

公司主要采取以销定产的生产模式，即根据客户订单要求，制定生产计划。生产部门根据订单品种、规格、型号、数量、技术质量标准、交货日期，结合实际情况，下达生产任务，组织生产。生产部门定期对生产情况进行统计分析，针对生产中出现的各类问题，快速反应、迅速行动，协调销售部门、采购部门、技术部门召开生产协调会，解决问题。

3、销售模式

公司铝基功能中间合金的销售需要以技术服务为支撑，公司的销售系统不仅为客户提供日常工艺及质量维护服务，而且能根据客户需求提供定制服务，协助设计满足其要求的产品方案和技术支持。公司通过不断满足客户个性化、多元化的需求，使双方的合作关系得到进一步的巩固和加深。

公司的铸造铝合金材料的销售模式分为直接向客户销售铸造铝合金锭（液）和接受客户委托代为加工铸造铝合金收取加工费两种模式，在直接向客户销售铝合金锭（液）业务中，根据产品种类、元素成分、生产工艺技术进行议价销售；在接受客户委托代为加工铸造铝合金业务中，公司根据接收的原材料实际情况、工艺难易程度与客户协商确定加工费金额。

公司铝合金车轮 OEM 市场销售模式为直接向汽车厂提供铝合金车轮产品，公司在成为汽车厂潜在供应商后可参与项目报价，获得项目授予后，通过与汽车厂共同合作开发新产品或根据汽车厂提供的图纸和样轮进行设计制作的方式完成产品设计，以及后续的样品试做和订单交付。公司铝合金车轮 AM 市场主要采取零售商方式销售。公司经过考察，选择零售商作为长期合作伙伴，选择条件是零售商在当地市场拥有较高的品牌知名度、覆盖范围较广的客户群体和较大份额的市场占有率。公司向零售商供应指定品牌产品或提供自主品牌产品并与零售商签署框架性供货协议，获得零售商订单。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
是 否

元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	23,900,860,956.93	21,426,082,559.42	11.55%	18,720,346,529.08
归属于上市公司股东的净资产	9,010,251,346.49	7,250,908,159.51	24.26%	6,658,468,914.71
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	32,124,129,119.98	27,246,366,815.81	17.90%	23,364,864,806.74
归属于上市公司股东的净利润	885,878,524.93	707,115,682.98	25.28%	605,553,056.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	800,423,436.10	607,679,251.90	31.72%	518,993,305.55
经营活动产生的现金流量净额	379,129,404.15	-444,678,073.41	185.26%	961,158,425.69
基本每股收益（元/股）	1.39	1.12	24.11%	0.97
稀释每股收益（元/股）	1.39	1.09	27.52%	0.96
加权平均净资产收益率	11.43%	10.15%	1.28%	9.76%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	7,183,363,169.55	7,260,024,156.22	8,477,755,783.42	9,202,986,010.79
归属于上市公司股东的净利润	161,946,837.42	239,342,207.18	224,138,074.57	260,451,405.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	137,569,362.77	221,937,498.94	200,097,357.92	240,819,216.47
经营活动产生的现金流量净额	-178,669,434.72	200,044,269.29	-238,624,170.83	596,378,740.41

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 20 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	29,672	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	33,046	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 20 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
天津东安兄弟有限公司	境内非国有法人	33.25%	227,971,910.00	227,971,910.00	不适用	0.00			
臧永兴	境内自然人	4.50%	30,858,300.00	30,858,300.00	不适用	0.00			
臧永建	境内自然人	4.50%	30,857,605.00	30,857,605.00	不适用	0.00			
臧娜	境内自然人	4.50%	30,857,600.00	30,857,600.00	质押	3,135,900.00			
臧亚坤	境内自然人	4.50%	30,857,600.00	30,857,600.00	不适用	0.00			
臧立国	境内自然人	3.77%	25,873,540.00	25,873,540.00	不适用	0.00			
臧永和	境内自然人	2.98%	20,448,400.00	20,448,400.00	不适用	0.00			
臧永奕	境内自然人	2.98%	20,448,400.00	20,448,400.00	不适用	0.00			
香港中央结算有限公司	境外法人	2.49%	17,099,484.00	17,099,484.00	不适用	0.00			
日本金属株式会社	境外法人	1.94%	13,317,917.00	13,317,917.00	不适用	0.00			
陈庆会	境内自然人	0.73%	5,033,500.00	5,033,500.00	不适用	0.00			
刘霞	境内自然人	0.73%	5,032,800.00	5,032,800.00	不适用	0.00			
中国光大银行股份有限公司一招商安本增利债券型证券投资基金	其他	0.50%	3,454,294.00	3,454,294.00	不适用	0.00			
中国银行股份有限公司一招商量化精选股票型发	其他	0.50%	3,420,539.00	3,420,539.00	不适用	0.00			

起式证券投资基金						
招商银行股份有限公司一易方达裕鑫债券型证券投资基金	其他	0.39%	2,689,904.00	2,689,904.00	不适用	0.00
北京迈创环球贸易有限公司	境内非国有法人	0.38%	2,594,200.00	2,594,200.00	不适用	0.00
招商银行股份有限公司一南方中证1000交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.37%	2,516,718.00	2,516,718.00	不适用	0.00
杜黛咪	境内自然人	0.30%	2,080,520.00	2,080,520.00	不适用	0.00
#冉志军	境内自然人	0.24%	1,660,001.00	1,660,001.00	不适用	0.00
招商银行股份有限公司一华夏中证1000交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.23%	1,589,620.00	1,589,620.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、公司股东臧永兴、臧永建、臧娜、臧亚坤、臧立国、臧永奕、臧永和、刘霞、陈庆会与臧立根、臧立中、臧洁爱欣均为臧氏家族成员，天津东安兄弟有限公司的实际控制人为臧氏家族，上述股东存在关联关系，构成一致行动人；2、为使投资者充分了解公司股东情况，本次披露前20名股东以及前20名无限售条件股东。					

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

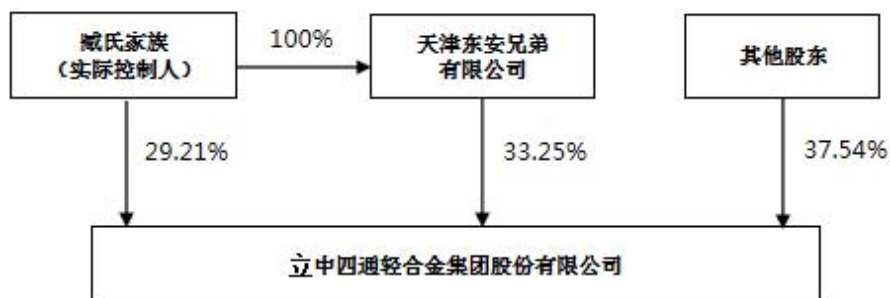
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



截止2025年12月31日的产权及控制关系方框图

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无

立中四通轻合金集团股份有限公司

法定代表人：臧永兴

2026 年 4 月 28 日